

НАСОСЫ BQS

взрывозащищенные погружные дренажные для шахт и тоннелей

Подходят для перекачивания жидкости с угольной породой, угольным коксом, песком и другими твердыми включениями, дренажей колодцев, промышленных стоков, стройплощадок.

Особенности и преимущества

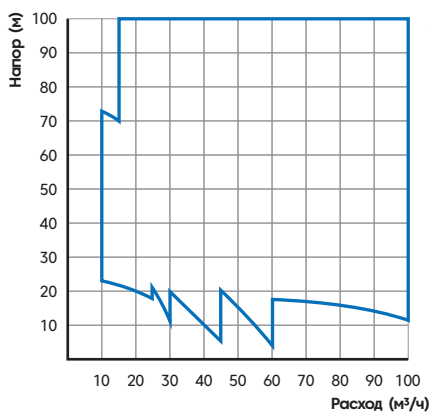
- Подбор мотора с запасом по мощности для работы без перегрузок
- Сдвоенное торцовое уплотнение для обеспечения надежной работы без протечек
- Рубашка охлаждения позволяет работать насосу без полного погружения в воду
- Возможность охлаждения двигателя внешним подводом воды

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

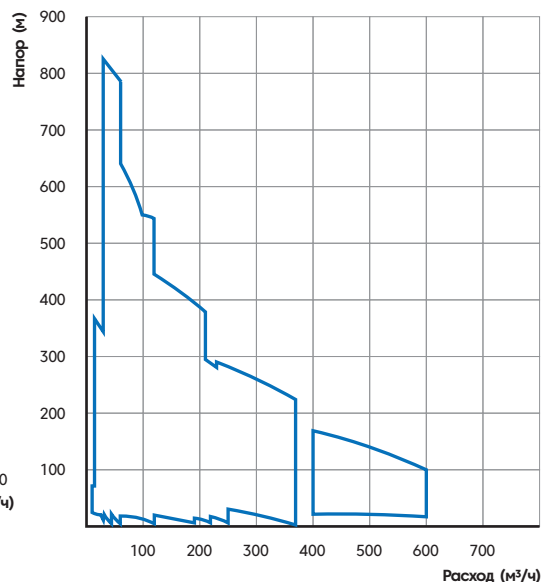
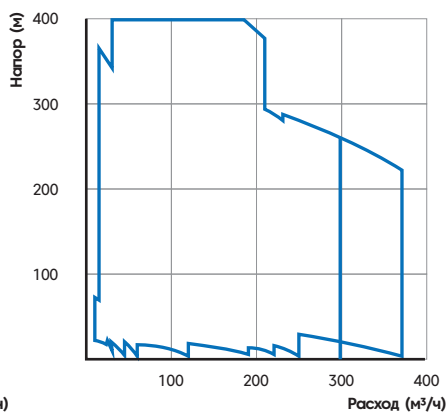
Расход	от 10 до 2500 м ³ /ч
Напор	от 7 до 700 м
Мощность	от 2,2 до 315 кВт
Напряжение	380 или 660 В
Температура жидкости	до +40°С
Размер твердых включений	от 6 до 30 мм

ПОЛЯ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Напор ≤100 м,
расход ≤100 м³/ч



Напор ≤400 м,
расход ≤400 м³/ч



Л.9 (рев. 1.4)

- Класс изоляции мотора F увеличивает ресурс насоса
- Одноступенчатая и многоступенчатая конструкция
- Исполнение со шнеком для осушения хвостохранилищ

Серия BQS с электродвигателем в общем корпусе с проточной частью



Корпус двигателя имеет рубашку охлаждения, заполняемую перекачиваемой жидкостью, что обеспечивает постоянное и эффективное охлаждение двигателя.

МАТЕРИАЛЫ ИСПОЛНЕНИЯ:

Стандартное исполнение

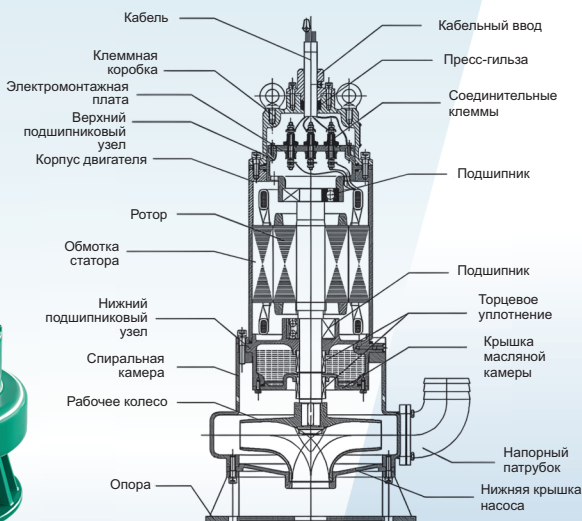
Корпус, кожух, рабочее колесо: ковкий чугун ВЧ60. Корпус электродвигателя: стальная бесшовная труба. Вал: Ст45 или 12Х13. Уплотнение: графит/керамика/карбид вольфрама.

Нержавеющее исполнение

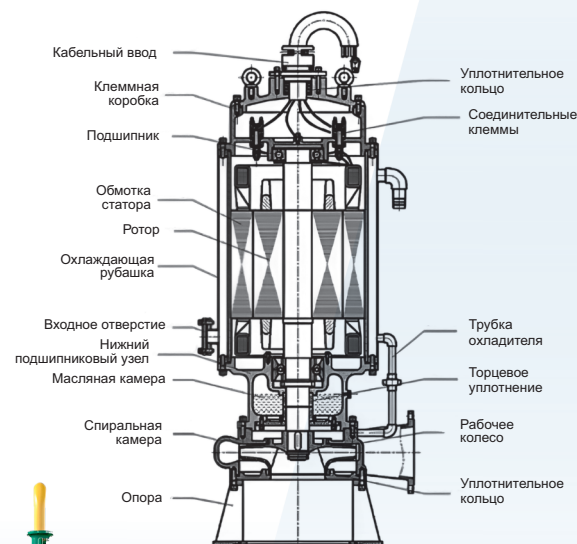
Корпус, кожух, рабочее колесо: нержавеющая сталь 304. Корпус электродвигателя: нержавеющая сталь 304. Вал: нержавеющая сталь 304. Уплотнение: графит/керамика/карбид вольфрама.

Серия BQS с внешним креплением электродвигателя и подводом жидкости

Серия BQS с внешним креплением электродвигателя



Напорный патрубок этой модели расположен в нижней части насоса. Насос отличается отсутствием рубашки охлаждения и применяется в случаях, когда мощность не превышает 22 кВт. Этот насос хорошо подходит для использования в средах, где вода может содержать угольную суспензию, гравий или другие примеси.



Корпус двигателя оснащен рубашкой охлаждения. Во время отвода воды, жидкость протекает через рубашку и эффективно охлаждает мотор. И даже при отсутствии воды, рубашка охлаждения сохраняет запас жидкости для постоянного охлаждения двигателя, предотвращая его перегрев и возможные повреждения.

